

# X12™



## Le champion de la productivité et de l'efficacité.

Le moteur Cummins X12<sup>MC</sup> 2024 redéfinit toute la catégorie des moteurs de calibre moyen (10 L à 13 L), établissant de nouvelles normes de productivité et d'efficacité pour les applications de transport régional, de transport professionnel et de camions intermodaux. La performance n'est pas seulement incontestée, elle est imbattable.

De plus petite taille, au moins 150 lb de moins que le moteur 11 litres le plus léger de la concurrence et jusqu'à 600 lb de moins que les moteurs de calibre moyen de la concurrence, le moteur X12 offre toujours des performances de puissantes de 350 à 500 hp et un couple maximal de 1 250 à 1 700 lb-pi. À seulement 2 050 lb, il a le rapport puissance-poids le plus élevé de tous les moteurs lourds de 10 à 16 L.

La combinaison de puissance et d'efficacité est frappante. Avec la réponse et la puissance des moteurs de plus grande cylindrée, le moteur X12 offre les performances souhaitées par les conducteurs tout en maximisant l'efficacité pour chaque tâche.

### SPÉCIFICATIONS DU MOTEUR X12

<b>Puissance de 1 800 à 2 000 TR/M</b>	350 à 500 hp (261 à 373 kW)
<b>Couple maximal</b>	1 250 à 1 700 lb-pi (1 695 à 2 305 Nm)
<b>Couple d'engagement de l'embrayage</b>	800 lb-pi (1 085 Nm)
<b>Nombre de cylindres</b>	6
<b>Poids du système</b>	1 017 kg (2 241 lb)
<b>Poids du moteur (sec)</b>	930 kg (2 050 lb)
<b>Système de traitement des gaz d'émission*</b>	87 kg (191 lb)

\* Selon la configuration.



## UNE CAPACITÉ INÉGALÉE À REGARDER VERS L'AVANT.

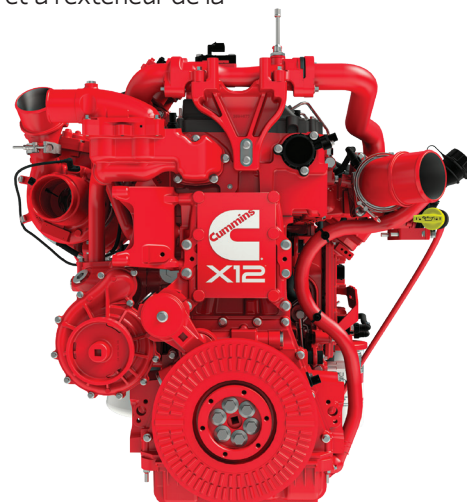
Les clients de Cummins peuvent s'attendre à une expérience numériquement enrichie pendant toute la durée de vie de leurs véhicules. Les nouvelles fonctionnalités relient les opérations de mission internes directement aux processus d'entretien et de réparation, donnant aux clients une capacité inégalée à regarder vers l'avant, à optimiser les opérations et à minimiser les temps d'arrêt.

### PERFORMANCE PROUVÉE.

Dans les camions de transport régionaux, le moteur X12 2024 peut être jumelé à la transmission manuelle automatisée Endurant HD<sup>MC</sup> de Eaton Cummins Automated Transmission technologies. Avec ce jumelage vient l'option EX, qui offrent des caractéristiques\* telles que le boost de rampe d'accès, le changement de vitesse prédictif, le freinage prédictif du moteur et la puissance dynamique. En gardant à l'esprit l'efficacité, les vitesses régies à 1800 TR/M ainsi qu'un étalonnage de changement de vitesse optimisé avec l'Endurant HD signifient que le moteur X12 offre une excellente économie

de carburant sans sacrifier les caractéristiques de conduite.

Le moteur X12 conserve le même rapport de pointe puissance-poids que le moteur lourd le plus léger sur le marché. Il conserve également les meilleurs intervalles de changement d'huile et de filtre de l'industrie étant de 1 500 heures ou 18 mois. De plus, le résonateur de compresseur d'air optionnel réduit le bruit à l'intérieur et à l'extérieur de la cabine.



### INTERVALLES D'ENTRETIEN DU MOTEUR

Article d'entretien	Application professionnelle	Important < 5,0 mi/gal	Courte distance < 5,0 A 5,9 mi/gal	Normal 6,0 A 6,9 mi/gal	Léger > 7,0 mi/gal
<b>Niveau d'intervalles de vidange d'huile</b>	1500 heures 18 mois	40 000 mi 64 000 km	50 000 mi 80 000 km	60 000 mi 97 000 km	75 000 mi 120 000 km
<b>Vidange d'huile du moteur X15 avec Valvoline Premium Blue*</b>	1500 heures 18 mois	45 000 mi 48 000 km	55 000 mi 89 000 km	65 000 mi 105 000 km	80 000 mi 130 000 km
<b>Vidange d'huile du moteur X15 avec dispositif de protection d'huile Cummins<sup>MC</sup></b>	Extensions disponibles	Extensions disponibles	Extensions disponibles	Extensions disponibles	Jusqu'à 100 000 mi 161 000 km
<b>Filtre à carburant*</b>	1500 heures	30 000 mi 48 000 km	40 000 mi 64 000 km	50 000 mi 80 000 km	60 000 mi 97 000 km
<b>Extensions du filtre à carburant*</b>	-	40 000 mi 64 000 km	50 000 mi 80 000 km	60 000 mi 97 000 km	75 000 mi 120 000 km
<b>Entretien des cendres du FAP**</b>	12 000 à 16 000 heures	300 000 à 400 000 mi 480 000 à 640 000 km	300 000 à 400 000 mi 480 000 à 640 000 km	400 000 à 600 000 mi 640 000 à 960 000 km	600 000 à 800 000 mi 960 000 à 1 300 000 km

**Les intervalles pour le FED et le dispositif de commande des soupapes sont réglés à 300 000 mi.**

Si le pourcentage combiné de temps d'inactivité Et de temps de prise de force (power takeoff, PTO) est supérieur à 40 % pour les intervalles de courte distance, normaux ou légers; utilisez l'intervalle de vidange inférieur suivant.

\* Pour les utilisateurs de Premium Blue, l'intervalle du filtre à carburant correspond à l'intervalle de vidange d'huile.

\*\* Cummins recommande d'utiliser des FAP Cummins d'origine plutôt que de nettoyer le FAP à l'intervalle d'entretien des cendres du FAP. Les utilisateurs peuvent faire l'expérience d'un entretien prolongé des cendres du FDP à l'aide du témoin d'anomalie d'entretien du FDP (FC5383).



**FAITES L'EXPÉRIENCE DE LA  
COMBINAISON DE PUISSANCE  
ET D'EFFICACITÉ.**

Pour de plus amples renseignements, veuillez visiter le site [cummins.com](http://cummins.com).



Cummins Inc.  
Box 3005  
Columbus, IN 47202-3005  
É.-U.

[cummins.com](http://cummins.com)

Bulletin 6501672 produit aux É.-U. Révision : 02-2025.  
©2025 Cummins Inc.