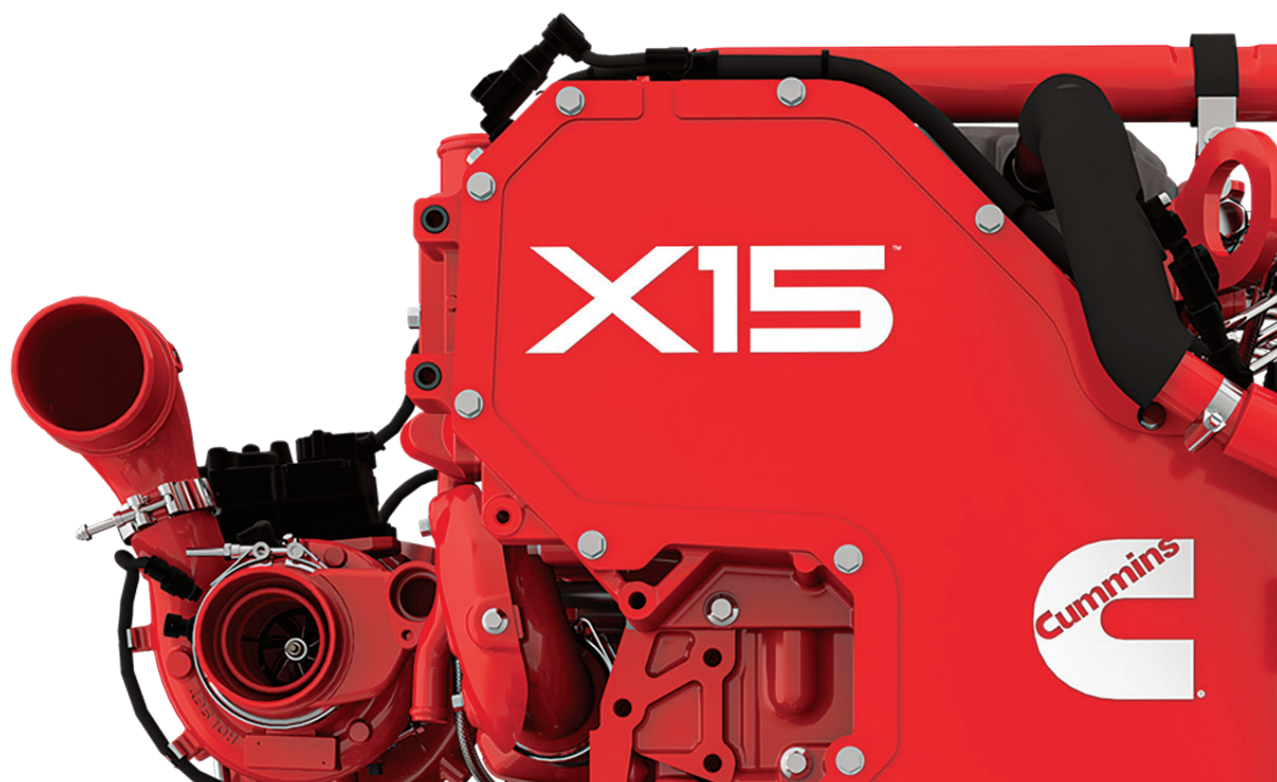




Couverture Every^{MC} pour toutes les circonstances.

Couvertures de camions nord-américains
pour les moteurs X15 et X12 2024



Couvertures de camions lourds nord-américains

La garantie du moteur de base poids lourds Cummins pour les séries X15 Efficiency, X15 Performance et X12 est meilleure et plus complète que jamais.

Du moulage du bloc aux injecteurs, pratiquement tout est couvert pendant 2 ans/250 000 milles (402 336 km), selon la première éventualité. Cela comprend le système de post-traitement.

De plus, nous continuons d'offrir une variété de couvertures de garantie prolongée complètes sur tous les moteurs poids lourds de Cummins, pour une sécurité accrue. Ces couvertures de garantie offrent une tranquillité d'esprit financière, vous assurant de ne pas payer de dépenses imprévues pour des années à venir. Et elles peuvent être incluses dans le financement de votre nouveau camion pour seulement quelques dollars par jour.

Les couvertures de garantie prolongée de Cummins sont honorées dans tous les centres de service Cummins autorisés et soutenus par Cummins Care. Peu importe où vos affaires vous mènent, vous avez toujours un centre de service Cummins autorisé à proximité, avec plus de 3 700 emplacements en Amérique du Nord. Vous pouvez être assuré que chaque situation est couverte.

Garantie de base X15 et X12

Il n'y a pas de meilleure garantie de la qualité. La garantie d'un produit est une preuve à toute épreuve que vous pouvez apporter à la banque, surtout lorsqu'il s'agit d'une garantie de 2 ans/250 000 milles (402 336 km) sur un moteur poids lourds X15 ou X12 de Cummins. Presque tout est inclus dans cette garantie standard sans franchise :

- Toutes les pièces et la main-d'œuvre pour les défaillances couvertes par la garantie*
- Déplacement ou remorquage lorsqu'un moteur est immobilisé par une défaillance couverte par la garantie
- Comprend le post-traitement

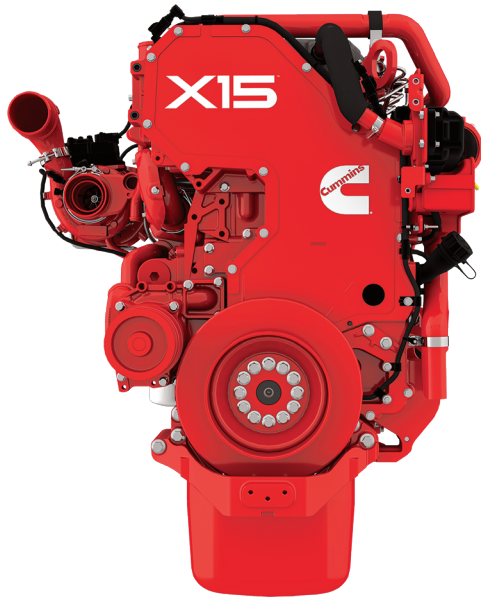
* Les défaillances couvertes par la garantie sont celles causées par des défauts dans les matériaux ou la main-d'œuvre de l'usine de Cummins. Consultez les bulletins juridiques pour obtenir des détails précis.

Couvertures de garantie prolongée X15 et X12

Couverture de protection 1 : Vous pouvez planifier vos budgets d'entretien et de réparation en toute confiance lorsque vous bénéficiez d'une couverture prolongée pour vos moteurs poids lourds. La couverture de protection 1 est un ensemble complet, comprenant le turbocompresseur, la pompe à eau, les injecteurs de carburant, le compresseur d'air et la pompe à carburant pour une variété d'options d'année et de kilométrage allant de 3 à 5 ans et de 100 000 à 500 000 milles (160 934 à 804 672 km) pour la série X15 Performance, et de 3 à 7 ans et de 100 000 à 600 000 milles (160 934 à 965 606 km) pour la série X15 Efficiency et X12. La plage de kilométrage peut varier selon le moteur et la durée de la couverture. Communiquez avec votre distributeur ou concessionnaire local afin d'obtenir des détails sur la durée afin de choisir la couverture qui répond le mieux à votre cycle d'échange d'équipement et à vos objectifs financiers.

Les éléments couverts par la couverture de protection 1 comprennent :

- Composants internes et principaux systèmes du moteur, y compris le turbocompresseur, la pompe à eau, les injecteurs de carburant, le volant, les faisceaux de câblage et le carter d'engrenage avant
- Pièces et main-d'œuvre enregistrées sur les défaillances couvertes
- Le déplacement ou le remorquage, lorsqu'un moteur est immobilisé par une défaillance couverte par la garantie, est couvert lorsque vous achetez la couverture de protection 1 avec l'option de déplacement



Couvertures de garantie prolongée X15 et X12

Couverture de protection Plus : Les options vont de 3 à 5 ans et de 300 000 à 500 000 milles (482 803 à 804 672 km) pour la série X15 Performance, et de 3 à 6 ans et de 300 000 à 600 000 milles (482 803 à 965 606 km) pour la série X15 Efficiency. La couverture de protection Plus est actuellement limitée aux moteurs diesel.

Les éléments couverts par la couverture de protection Plus comprennent :

- Tous les composants inclus dans la couverture de protection 1, plus le thermostat, le collecteur d'échappement, le joint d'étanchéité du collecteur d'échappement, la pompe de transfert de carburant, les conduites de carburant fournies par Cummins, les joints de manivelle arrière et avant, et l'entrée et le résonateur du compresseur d'air
- Pièces et main-d'œuvre enregistrées sur les défaillances couvertes
- Le déplacement ou le remorquage, lorsqu'un moteur est immobilisé par une défaillance couverte par la garantie, est couvert lorsque vous achetez la couverture de protection Plus avec l'option de déplacement



Couverture prolongée du post-traitement*

Une couverture prolongée est également disponible pour votre Single Module^{MC} ou système de post-traitement Cummins. Les options vont de 3 à 5 ans et de 100 000 à 500 000 milles (160 934 à 804 672 km) pour la série X15 Performance, et de 3 à 7 ans et de 100 000 à 600 000 milles (160 934 à 965 606 km) pour la série X15 Efficiency, et de 3 à 7 ans et de 100 000 à 500 000 milles (160 934 à 804 672 km) pour la série X12. Les options de plages de kilométrage peuvent varier selon le moteur et la durée de la couverture. Contactez votre distributeur local pour plus de détails au sujet de votre moteur spécifique.

La couverture comprend les composants de post-traitement fournis par Cummins :

- Catalyseur à oxydation diesel (DOC), filtres à particules pour moteurs diesel (DPF) et assemblages SCR
- Système de dosage d'hydrocarbures
- Système de dosage du fluide d'échappement diesel (FED)
- Capteur d'ammoniac

* La couverture de protection 1 EPA de 2024 ou la couverture de protection Plus EPA de 2024 de durée égale est requise avant l'achat de la couverture prolongée de post-traitement.

Couverture des principaux composants

La couverture des principaux composants de Cummins est l'assurance voyage la plus importante que vous pouvez acheter, car elle vous protège contre les dépenses imprévues découlant de problèmes impliquant des réparations majeures. La planification préalable avec la couverture des principaux composants offre une tranquillité d'esprit supplémentaire, avec des options allant de 5 à 7 ans, et de 500 000 à 700 000 milles (804 672 à 1 126 541 km). Les options de plages de kilométrage peuvent varier selon le moteur et la durée de la couverture. Contactez votre distributeur local pour plus de détails au sujet de votre moteur spécifique.

La couverture des principaux composants comprend :

- Pièces enregistrées et main-d'œuvre sur les défaillances couvertes, y compris la pompe à eau
- Principales pièces moulées et forgées

Couverture du moteur de base Cummins

2 ans/250 000 miles (402 336 km) ou 6 250 heures

Couverture prolongée pour les moteurs Cummins

● COUVERTURE DE PROTECTION PLUS

X12 et X15 Performance

Jusqu'à 5 ans/500 000 miles (804 672 km)

X15 Efficiency

Jusqu'à 6 ans/600 000 miles (965 606 km)

● COUVERTURE DE PROTECTION 1

X12 et X15 Efficiency

Jusqu'à 7 ans/600 000 miles (965 606 km)

X15 Performance

Jusqu'à 5 ans/500 000 miles (804 672 km)

Options de couverture supplémentaire

● POST-TRAITEMENT

X12 et X15 Efficiency

Jusqu'à 7 ans/300 000 miles (482 803 km)

X15 Performance

Jusqu'à 5 ans/500 000 miles (804 672 km)

● COMPOSANTES PRINCIPALES

Jusqu'à 7 ans/700 000 miles (1 126 541 km)

Thermostat	●	Injecteur du système post-traitement (Poids lourds seulement)	●
Collecteur d'échappement	●	Injecteur et conduites de carburant post-traitement	●
Joint de collecteur d'échappement	●	Capteur NOx d'entrée post-traitement	●
Pompe de transfert de carburant	●	Capteur NOx de sortie post-traitement	●
Conduites de carburant fournies par Cummins	●	Système de réduction du catalyseur sélectif (SCR) post-traitement	●
Joints de manivelle arrière et avant	●	Capteur de suie post-traitement	●
Entrée et résonateur du compresseur d'air	●	Connecteur du capteur de température post-traitement	●
Couverture complète des composants du moteur, à l'exclusion des courroies, des tuyaux, des démarreurs et des alternateurs	●	Câblage de post-traitement	●
Assemblage du compresseur d'air	● ●	Corps du capteur de température de gaz d'échappement/post-traitement	●
Capteur de pression d'air ambiant	● ●	Filter à particules pour convertisseur catalytique	●
Assemblage de freins	● ●	Tube de décomposition	●
Assemblage d'arbre à cames	● ●	Module de capteur de température DPf	●
Capteur de positions d'arbre à cames	● ●	Sonde du capteur NH3	●
Arbre à cames	● ●	Module de capteur de température SCR	●
Assemblage de bielle	● ●	Matériel de montage du module d'interface du capteur de température SCR/DPf	●
Module connectivité	● ●	Pignon intermédiaire d'entraînement des accessoires	●
Capteur de température pour liquide de refroidissement	● ●	Couvercle du refroidisseur de sortie	●
Capteur de reniflard de carter	● ●	Boîtier du refroidisseur de sortie	●
Assemblage de vilebrequin	● ●	Moulage du bloc	●
Assemblage de blocs-cylindres	● ●	Lamage du bloc/Alésage du segment de piston de l'ensemble	●
Assemblage de culasse	● ●	Lamage du bloc supérieur	●
Étalonnage de l'ECM	● ●	Boîtier de frein	●
Refroidisseur RGE	● ●	Arbre à cames	●
Capteur de pression de différentiel RGE	● ●	Lobes de frein de l'arbre à cames	●
Mixeur RGE	● ●	Engrenage d'entraînement de l'arbre à cames	●
Capteur de température RGE	● ●	Engrenage de l'arbre à cames	●
Joint pour soufflet RGE ou joint de tuyau	● ●	Pignon intermédiaire de l'arbre à cames	●
Assemblage de soupape RGE	● ●	Lobe de l'injecteur de l'arbre à cames	●
ECM	● ●	Nez de l'arbre à cames	●
Faisceau de moteur	● ●	Arbre à cames autre que nez	●
Capteur de position du moteur	● ●	Lobe de soupape de l'arbre à cames	●
Capteur de pression d'échappement	● ●	Boulon/vis d'assemblage de bielle	●
Assemblage de volant moteur	● ●	Goujon/segment de bielle	●
Assemblage du couvercle d'engrenage avant	● ●	Rondelle de bielle	●
Injecteurs de carburant	● ●	Forgeage du vilebrequin	●
Assemblage de pompe à carburant	● ●	Engrenage de vilebrequin	●
Capteur de pression de rampe d'alimentation	● ●	Boulons de culasse	●
Capteur de température de carburant	● ●	Moulure de la culasse	●
Collecteur d'admission	● ●	Levier de culbuteurs d'échappement	●
Capteur de pression de collecteur d'admission	● ●	Assemblage de volant moteur	●
Capteur de température de collecteur d'admission	● ●	Carter d'engrenage avant	●
Groupe de chemises	● ●	Engrenage d'entraînement de pompe à carburant	●
Assemblage du refroidisseur d'huile	● ●	Collecteur d'admission	●
Assemblage du carter d'huile	● ●	Levier de culbuteurs d'admission	●
Capteur de pression d'huile	● ●	Engrenage d'entraînement de pompe à huile	●
Assemblage de pompe à huile	● ●	Engrenage de pignon intermédiaire de pompe à huile	●
Assemblage de groupe de pistons	● ●	Bouchon de palier principal	●
Groupe de segments de piston	● ●	Boulons d'assemblage du coussinet principal	●
Assemblage de culbuteurs	● ●	Boîtier d'assemblage du culbuteur	●
Capteur de température	● ●	Rouleau d'assemblage du culbuteur	●
Actionneur de papillon des gaz	● ●	Goupille à rouleau d'assemblage du culbuteur	●
Assemblage de turbocompresseur	● ●	Support d'assemblage du culbuteur	●
Capteur de vitesse du turbocompresseur	● ●	Capuchon de tête de bielle	●
Assemblage de pompe à eau	● ●	Forgeage de la bielle	●
Unité de dosage du fluide d'échappement diesel post-traitement	●	Soupape d'arbre de culbuteur	●
Valve de dosage du fluide d'échappement diesel post-traitement	●	Assemblage de pompe à eau	●
Corps du capteur de pression différentielle post-traitement	●	Engrenage de pignon intermédiaire de pompe à eau	●
Corps du capteur de pression différentielle post-traitement Matériel de montage	●		
Support du capteur de pression différentielle post-traitement	●		
Corps du capteur de pression de carburant post-traitement	●		
Joint torique du capteur de pression de carburant post-traitement	●		
Conduite de retour de carburant post-traitement	●		
Conduite d'alimentation en carburant post-traitement	●		

* Les options de plages de kilométrage peuvent varier selon le moteur et la durée de la couverture.

Laissez-nous nous occuper de tout.

Pour obtenir tous les détails de la couverture, y compris les tarifs, communiquez avec votre distributeur Cummins local ou votre concessionnaire OEM.



Il est facile de commander la couverture prolongée Cummins. Votre distributeur ou concessionnaire Cummins local peut s'en occuper pour vous lorsque vous achetez votre nouveau camion alimenté par X15 ou X12 et l'inclure dans votre financement, ou vous pouvez l'acheter séparément plus tard jusqu'à 18 mois après l'achat de votre moteur*.

Si vous avez des besoins en matière de service pendant la période de couverture, appelez Cummins Care sans frais au 1 800 CUMMINS^{MC} (1 800 286-6467).

Nos représentants Cummins Care sont à votre disposition, 24 heures sur 24, 7 jours sur 7, et ils vérifieront auprès des distributeurs et concessionnaires Cummins autorisés à proximité afin de localiser une installation avec un technicien disponible et les bons outils de diagnostic pour gérer la réparation de votre équipement. Votre représentant Cummins vous aidera à vous rendre à l'emplacement disponible le plus proche (avec 3 700 emplacements autorisés, il y en aura certainement un à proximité).

Il suffit simplement de montrer au distributeur/concessionnaire votre certificat de couverture prolongée, et il s'occupera de tous les documents et réparations nécessaires pour vous remettre sur la route le plus rapidement possible.

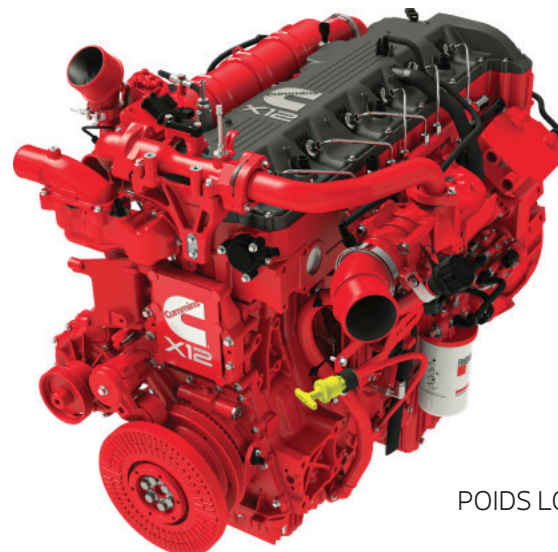
* Après 12 mois, des frais administratifs minimes peuvent s'appliquer.



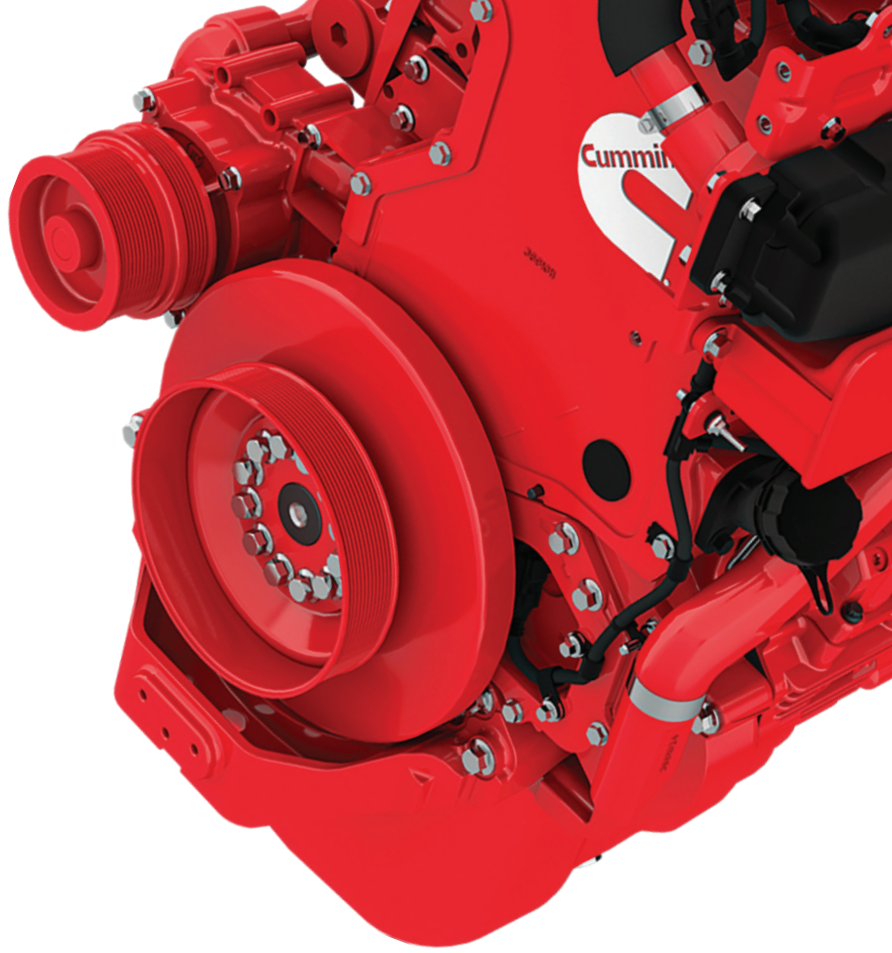
SÉRIE X15
EFFICIENCY



SÉRIE X15
PERFORMANCE



POIDS LOURD
X12



Cummins Inc.
Box 3005
Columbus, IN 47202-3005
É.-U.

cummins.com

Bulletin 6604063 produit aux É.-U. 02-2025.
©2025 Cummins Inc.